

20/5/65

Le « Cézembre »

nouveau prototype de chalutier pêchant par l'arrière

Le « Cézembre », qui a été mis à l'eau samedi à Lorient et entrera en service au mois de juillet, à Concarneau, comme les deux autres prototypes de 33 mètres-600 CV, construits à Cherbourg et à St-Malo, été étudié tout spécialement dans le but d'alléger l'aspect pénible du métier de marin-pêcheur, d'améliorer sa sécurité et ses conditions de vie à bord.

Il est la troisième solution proposée par les chantiers français à cette évolution qui, aujourd'hui, peut apparaître onéreuse et bien

aléatoire, en raison de la crise grave que traversent les pêches maritimes françaises, dont les préoccupations financières sont très sérieuses, mais qui est néanmoins

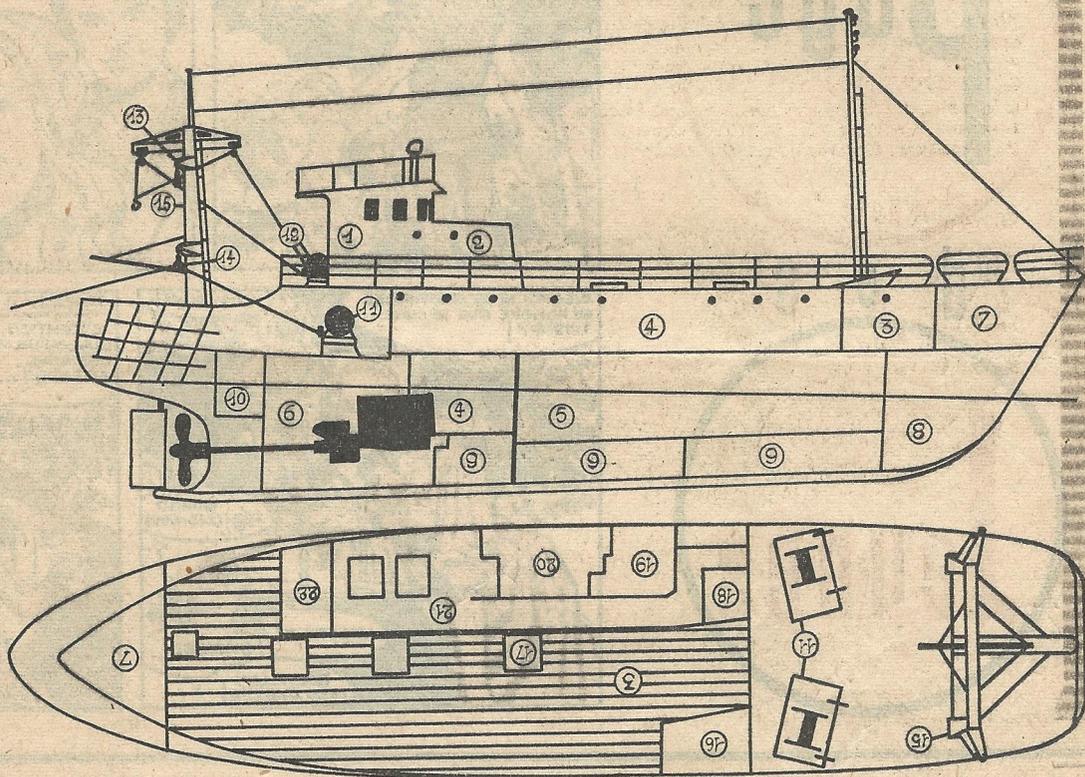
par Jean PODEUR

irréversible, car il est absolument certain que les garçons de notre côte, nés en 1955, qui pourraient être les novices de 1973, ne seront pas nombreux à accepter la relève de leur père, si la vie des gens de mer ne suit pas le rythme du progrès social proposé à la main-d'œu-

vre dans tous les autres domaines industriels.

Les croquis ci-dessous révèlent l'importance de l'entrepont de travail du nouveau prototype des Ateliers et Chantiers de La Perrière. Il est, cette fois, entièrement clos, fermé sur l'arrière par des portes étanches, et n'est plus un pont shelter ouvert.

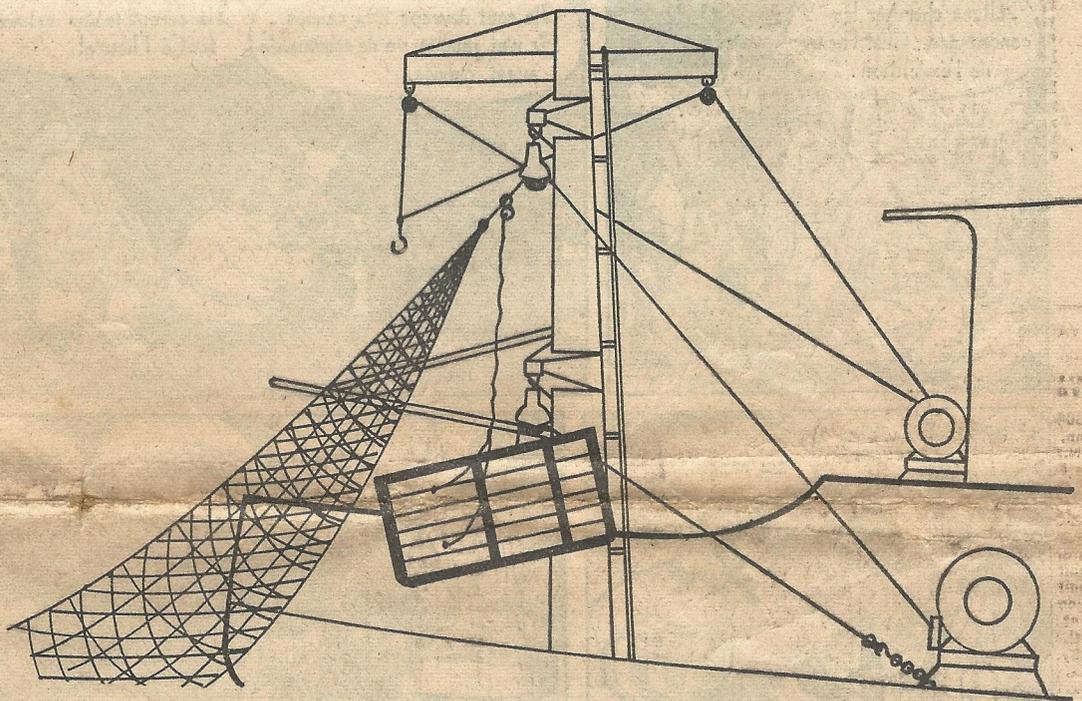
Les treuils hydrauliques, eux-mêmes, sont abrités par de larges auvents. Quant à l'équipage, il est entièrement logé en trois cabines et deux postes au milieu du navire, c'est-à-dire en son point le plus confortable.



1. Timonerie et passerelle de manœuvre des treuils.
2. Cabines du patron, du second et du bosco.
3. Entrepont de travail.
4. Logement de l'équipage.
5. Cale à poissons.
6. Salle des machines.
7. Magasin.
8. Peak avant.

9. Soutes à carburant.
10. Soutes à eau.
11. Treuils de funes.
12. Treuil de manœuvre à trois tambours.
13. Potence supérieure utilisée pour la manœuvre des bras.
14. Potence inférieure utilisée pour la manœuvre des funes.
15. Portique de pêche.

16. Tambour du compartiment moteur.
17. Panneau de cale.
18. Accès au poste d'équipage inférieur (4 hommes).
19. Cabine du chef mécanicien.
20. Poste d'équipage pour quatre hommes.
21. Cuisine-réfectoire.
22. Cambuse.



Ce croquis schématise la manœuvre du train de pêche telle qu'elle se pratiquera à bord du « Cézembre ».

L'accrochage des panneaux ne se fera plus directement à la potence, mais sur le pont, à la hauteur des treuils.

Cette opération étant effectuée, un « boîtier » passant par le réa de la potence supérieure sera intercalé entre la fune et le bras de chalut, si bien que les ailes seront remontées très haut, ce qui facilitera leur examen et leur entretien.

Les biribis embarquant le bourrelet et la corde de dos seront tirés par le troisième treuil à trois tambours situé sur le pont supérieur, lequel embarquera également la poche du chalut en coils volant.