

Les chantiers de La Perrière ont livré hier un nouveau remorqueur pour l'Afrique

O.F.
Jouvin 1983

Depuis une douzaine d'années, les chantiers et ateliers de La Perrière se sont acquis une solide réputation dans la construction de remorqueurs de port ou de haute mer. La livraison mercredi en fin de matinée du « Courbet » à l'Union des remorqueurs de l'Océan en est une nouvelle illustration. C'est la troisième unité du genre que les C.A.P. construisent pour cet armement. Le « Nerdmer » est en service à Abidjan, le « Hoëlic » à St-Nazaire. Le « Courbet », également immatriculé à St-Nazaire, est affrété par Elf Gabon pour des travaux offshore au large des côtes africaines.

Long de 40,80 m sur 10,55 m de large, avec un creux de 5,45 m, le « Courbet » est propulsé par une hélice à pales orientables en tuyère entraînée par un moteur de 3 100 CV. Il développe une vitesse supérieure à 14 nds et un effort de traction de 45 tonnes. Il est équipé de deux treuils hydrauliques : l'un de 30 t pour le remorquage, l'autre de 100 t pour le relevage — par l'arrière — de

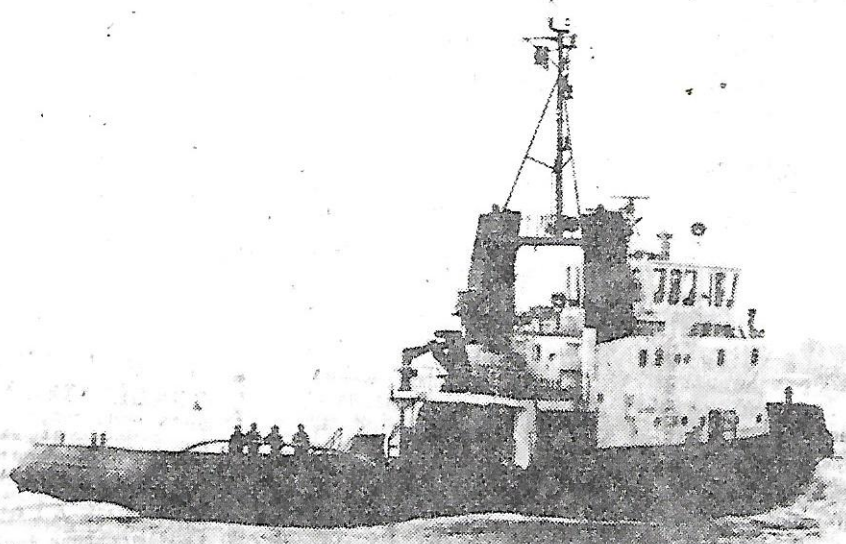
corps morts et possède une vaste plage arrière desservie par une grue à flèche télescopique. Son canon à eau et à mousse, ainsi qu'une rampe de bouches incendie alimentées par deux pompes de 125 m³/heure attelées aux deux groupes électrogènes le rendent apte à la lutte contre l'incendie.

Le navire est doté d'appareils de radio navigation et de détection modernes et de moyens très élaborés de commande et de surveillance des installations. Son équipage de dix hommes est logé en cabines insonorisées et climatisées. Il peut embarquer dix passagers dans les mêmes conditions de confort.

De nombreux invités — dont le député-maire, l'amiral et l'administrateur en chef des Affaires maritimes — ont pu hier en apprécier les installations avant de sabler le champagne en compagnie du nouveau P.D.G. des C.A.P., M. Senan, de ses collaborateurs et de M. Cangardei, P.D.G. de l'U.R.O. Après le départ du « Courbet »,

les C.A.P. ont encore en construction deux bâtiments école et un bâtiment soutien de région pour la marine nationale. Pour assurer le plan de charge du chantier, ils espèrent vivement que la commande conditionnelle de deux bâtiments de service public sera confirmée aux dates initialement prévues. Et puis l'on sait que les C.A.P. ont une chance nouvelle de pouvoir revenir à leur vocation première : la construction de chalutiers. Mais là aussi les projets restent à concrétiser.

Les C.A.P. livrent aujourd'hui une ancre de six tonnes commandée par une société marseillaise, Travocéan. Ils se trouvent en concurrence avec trois autres entreprises pour cet engin destiné à tenir la barge qui posera un câble téléphonique sous-marin trans-Manche. Les essais seront effectués ce mois-ci et l'entreprise retenue se verra commander dix ancres semblables.



lie
Je
de
ver
Je
un
pro
esc
ché
tois
fut
Z.A.
C
vent
prop
l'ach
juge
écho
mem
sèren
la ve
don
Lyon
une v
fonda
contac
troit
qui at
bâtime
Le
l'inclus
Z.A.C.
tion qu
La ville
rains,
parmi
figure p
D'ou
Guern