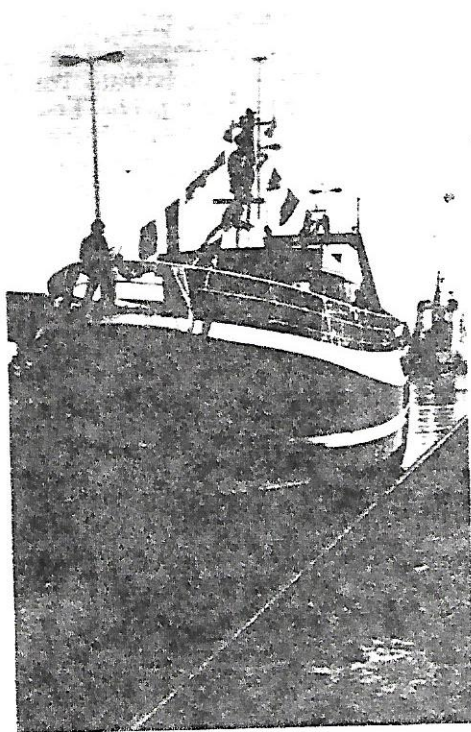




Longueur entre PP .....	17,05 m
Largeur .....	6,45 m
Creux .....	3,35 m
Tirant d'eau AR .....	3,30 m
Cale à poisson .....	49 m <sup>3</sup>
Soutes à combustibles .....	25 m <sup>3</sup>
Soutes à eau douce .....	3 m <sup>3</sup>

Le moteur principal est un Poyaud A 12 150 de 450 cv à 1.500 t/mn avec hélice à pas variable Renou-Dardel permettant d'atteindre une vitesse de 9 noeuds.



Le moteur auxiliaire est un Ducatti de 22 cv. L'Arche de Noé est équipé d'un treuil Bopp 90 AR hydraulique d'une puissance nominale de 170 cv et d'une capacité de 2 x 1.450 m de funes de 18 mm de diamètre, ainsi que d'un enrouleur Bopp hydraulique.

La réfrigération de la cale à poisson a été réalisée par Matal.

L'installation électrique et électronique a été mise en place par la SEDAM et comporte, en particulier en ce qui concerne la partie électrique, un alternateur Lucas de 6,5 kw.

Quant à l'électronique elle comprend un radar Furuno 48 milles, une BLU Skanti, une VHF Radio-Océan, un gonio VHF Polaris, un sondeur-enregistreur Furuno, un sondeur couleur Furuno, un pilote automatique Robertson, un navigateur Decca avec table traçante, un Rana avec table traçante, un loch Ben, une gonio HF Radio-Océan et un sondeur de corde de dos.

Les Chantiers et Ateliers de la Perrière ont, pour les mois à venir, diverses autres commandes pour la pêche, la première étant un prototype de 22,50 m, destiné à l'armement Taéot de Concarneau. Ce bateau, réalisé sur des plans de la S.E.E.E.E. sera moins lourd que les unités de même type et les superstructures et la passerelle seront en aluminium.

Parmi les autres commandes enregistrées, deux 16 m à pont couvert sur des plans C.A.P., l'un pour M. Pénord de St Gilles-Croix-de-Vie, l'autre pour M. Kerzérho de Lorient.

Enfin, deux commandes restent en attente de confirmation pour un 16 m et un 22,50 m.

## L'Arche de Noé aux Chantiers de la Perrière

Novateurs à plus d'un titre en matière de construction navale, puisqu'on lui doit le "Paris-Bretagne", premier pêche arrière "commercial" en France, mais aussi des bateaux de plaisance prestigieux comme le premier trimaran d'Eric Tabarly, les Chantiers et Ateliers de La Perrière renouent petit à petit avec la construction à la pêche qu'ils avaient plus ou moins délaissée, non pas volontairement, mais sous la contrainte des circonstances économiques.

Après un premier lancement technique en début d'année d'une coque réalisée en sous-traitance par les Chantiers Piriou, les C.A.P. viennent de mettre à l'eau un 20,40 m destiné à MM. Le Nezet et Poedras qui exploitaient auparavant le "Rojanna", un classique de 19,50 m construit en Hollande il y a de cela dix ans.

Le nouveau bateau de ces deux armateurs lorientais est l'Arche de Noé, un pêche arrière de 20,40 m dont les caractéristiques principales sont les suivantes :