



Il lui restera à choisir entre le Pen Duick III et le Pen Duick IV pour sa course transatlantique.

Ils sont de conception totalement différente. Un point commun cependant: Ils sont entièrement réalisés en alliage d'aluminium dont on ne dira jamais assez les remarquables qualités pour la construction navale et plus spécialement pour la plaisance. Depuis 6 ans notre chantier est devenu patiemment l'un des rares spécialistes français de ce métal.

En dehors des Pen Duick notre plus belle réalisation sera ce grand voilier de 35 m que vous avez vu dans le hall de montage et qui lui est destiné à la croisière de luxe.

Cette vocation nouvelle qui touche à bien d'autres domaines et en particulier la fabrication de pontons destinés à l'aménagement des plans d'eau, ne nous fait pas oublier nos activités traditionnelles en acier:

- le courrier de l'Ile d'Yeu, navire de 50 m portant 750 passagers et 20 Voitures est déjà préfabriqué.

- un remorqueur pour le PEROU et un navire école de pêche pour la Marine Marchande Marocaine sont en étude.

- Je ne parle pas de nos constructions pour la marine Nationale et nous l'espérons bientôt pour la pêche, secteur pour lequel nous avons une vocation particulière.

Dans quelques jours PEN DUICK IV entreprendra ses essais. Eric TABARLY prendra le relai de cette course contre la montre pour prendre le départ le 1er Juin à PLYMOUTH de la course transatlantique en solitaire.

*de même*  
 Cette course sera aussi contre la montre mais également contre une cinquantaine de concurrents redoutables, contre les éléments, contre la fatigue et bien d'autres aléas.

Des millions de coeurs Français battront pour leur champion.

Connaissant l'homme connaissant le matériel nous ne pouvons qu'être confiants.