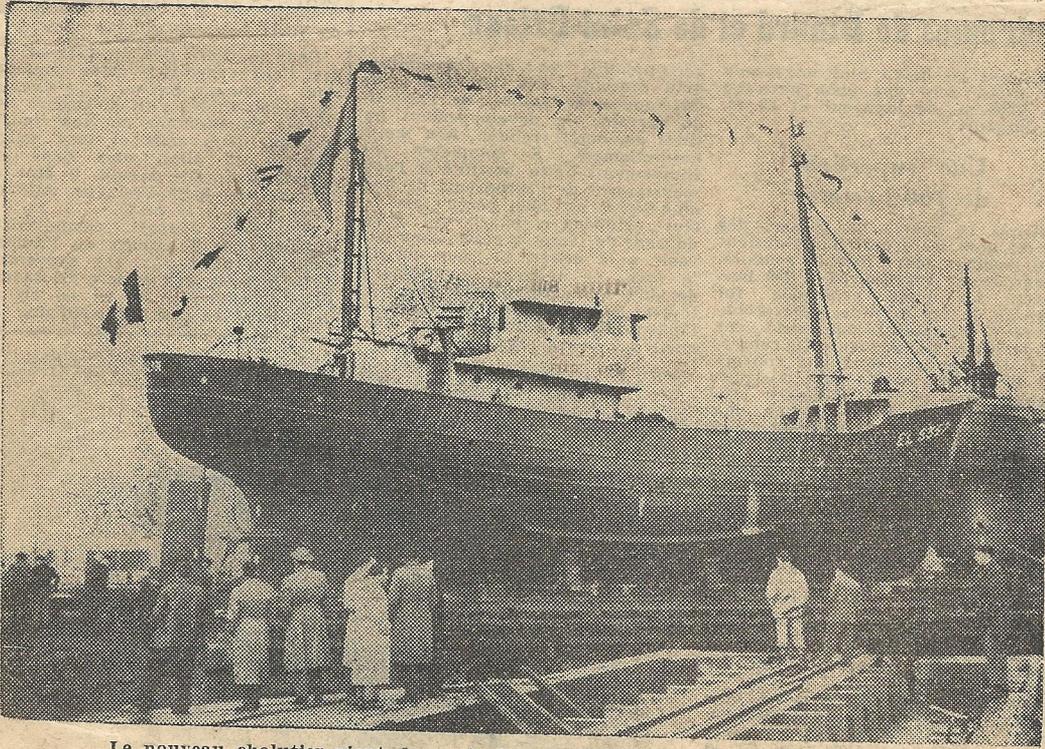


LORIENT

RÉDACTION : 57, rue du Port (cours de la Bôve). Téléphone 10-59
 PUBLICITÉ : AGENCE HAVAS, 10, cours de la Bôve. Téléphone 10-58
 DÉPOT CENTRAL : M. Pin, 38, boulevard Joffre. Tél. 5

Les nouveaux chantiers de construction en acier de la Perrière ont lancé hier à Kéroman un magnifique chalutier de 26 m 30 le "BALTHAZAR" qui sera le plus beau de la flottille d'Étel



Le nouveau chalutier vient de sortir de la « cathédrale » et roule vers le slip

Le chantier de constructions navales en acier qui a été ouvert il y a un peu plus d'un an dans la « cathédrale » de béton située entre le bassin long de Kéroman et la base sous-marine, a sorti, hier matin, un magnifique chalutier, le *Balthazar* commandé par l'armement Audo et Consorts d'Étel, qui a été construit sous surveillance spéciale du bureau Véritas.

C'était le deuxième bâtiment sorti de ce dynamique chantier nouveau de M. Le Toullec, le jeune industriel des « Ateliers mécaniques de la Perrière », chantier qui occupe déjà 54 ouvriers sous la direction du jeune et émérite technicien qu'est M. Le Cabellec, l'ancien secrétaire du syndicat C.F.T.C. de la métallurgie à Lorient.

Le premier né de ces chantiers de la Perrière avait été, on s'en souvient, une belle vedette baptisée *Roi de Rome*, que les Ponts et chaussées de la Charente-Maritime commandèrent pour le transport des passagers entre Fouras et Ile d'Aix, au début de l'été dernier à val à M. Le Toullec de vives félicitations de ses utilisateurs.

Le *Balthazar*, payoisé pour la fête de son baptême, a été sorti à 9 h de la « cathédrale » pour être amené jusqu'à l'eau du bassin proche, sur le chemin de roulement du Slipway. L'opération, très spectaculaire, a duré plus d'une heure et a été suivie par de nombreuses personnalités du port et de nombreux curieux.

Voici des caractéristiques principales : longueur H.T. 26 m 30 ; largeur H.M. 6 m 65 ; tirant 3 m 325 ; caie à poissons de 75 m³ ; propulsion par moteur Cépelle de 360 CV ; jauge 130 tonnes.

Ses essais auront lieu le 9 mars et le chalutier neuf partira quelques jours plus tard pour sa première marée. Il sera le plus important de la flottille Etelloise — en plein développement — avec le *Melchior*, du même armement, auquel M. Audo envisage de donner un troisième sister-ship qui s'appellera du nom du troisième roi mage : *Gaspard*.

Pour la cérémonie d'hier, d'autant plus digne d'être bien marquée que le *Balthazar* est le premier chalutier en fer construit à Lorient, les parrain et marraine étaient M. Jacques Quettier et Mlle Danielle Audon, auxquels revint l'honneur de briser contre l'étrave la traditionnelle bouteille de champagne.

UN CHALUTIER ET 3 CHALUTIERS-THONIERS DE 29 METRES VONT SUIVRE

Maintenant plus que rodés par deux magnifiques réussites, les chantiers de la Perrière ne manquent pas de commandes. Ils vont entreprendre successivement la construction de 4 bâtiments de 29 mètres : un chalutier pour le groupement des armateurs concarnois et 3 chalutiers-thoniers commandés par l'armement Goa,abré, de Concarneau, l'armement Jolin-Javel, de Douarnenez et l'armement Lorcy Le Formal d'Étel.

Il nous plaît de féliciter tous ceux qui contribuèrent à l'essor de cette belle entreprise lorient-

taise nouvelle qui, bien que sans bruit, participe à une expansion économique que l'on constate tous les jours.



On reconnaît, au centre, MM. Le Toullec et Cabellec parmi les ouvriers qui exécutent la manœuvre du slipway.