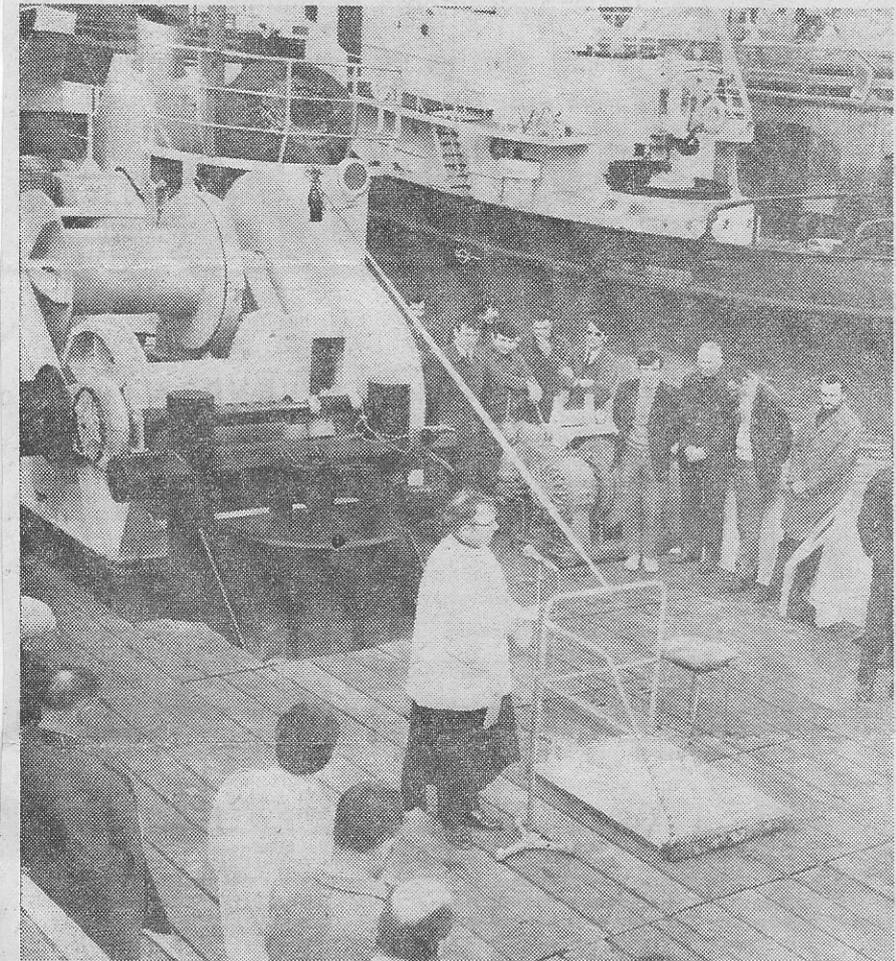


# Après le baptême du "Silver Fish" à Kéroman :

## Ligne nouvelle d'activité pour les Chantiers de La Perrière dans la construction pour la recherche pétrolière en mer



Le père Lorho, aumônier des gens de mer, dit la signification du « coup de goupillon »

Comme nous l'avons annoncé, on a fêté hier, aux chantiers de la Perrière, l'inauguration d'une réalisation originale. Celle du « Silver Fish » un navire de 41 m de long spécialement conçu pour répondre aux besoins quotidiens des plates-formes pétrolières qui, aujourd'hui, se multiplient sur tous les océans.

Il est le premier d'une série de six bâtiments semblables que les C.A.P. ont à construire pour la compagnie d'armement « Feronia

International Shipping » (F.I.S.H.) qui va être à la tête d'une flotte de onze unités dont les premières furent construites ces deux dernières années à Dunkerque et au Trait.

Nous en avons donné la définition et les caractéristiques. Nous devons souligner, au lendemain de l'inauguration, l'optimisme que cette réalisation d'un type spécial a fait naître aux chantiers de la Perrière dont le dynamisme s'affirme après tant d'autres construc-

tion « en pointe » : les magnifiques bâtiments de plaisance dont les « Pen-duck » de Tabarly ne sont que des exemples, et tant de chalutiers modernes dont les premiers à pêche arrière.

On a beaucoup parlé anglais au cours du déjeuner offert à midi à 40 personnalités dont le maire de Lorient M. Allainmat, M<sup>e</sup> Yvon, sénateur et M. Le Moing, conseiller général, par M. Le Toullec, P.D.G. des chantiers de la Perrière. Et



Le « Silver Fish » appareille pour une sortie en mer après la cérémonie

c'est de bon augure, car l'on a aussi souligné les progrès techniques réalisés dans le « Silver-

Fish » par rapport aux premières unités de même destination construites pour la « F.I.S.H. »

### M. LE TOULLEC : « Le bateau le plus complexe que nous ayons eu à réaliser »

A l'issue de ce repas, M. Le Toullec s'est adressé à ses invités, parlant des expériences diverses des plates-formes de recherche pétrolière où l'on travaille dans des conditions très difficiles.

« Le mérite de l'équipe Feronia, qui met ses navires à la disposition des pétroliers, est de suivre de très près ces besoins, de les suivre en hommes de métier ayant une connaissance parfaite de la mer et de ses exigences et d'utiliser leur expérience pour améliorer de façon continue l'outil de travail : aucune série de C.U.B. n'est exactement semblable à la précédente. « Ces bateaux sont équipés d'une façon remarquable pour répondre à la diversité des tâches et pour y répondre vite parce que le cas d'urgence peut se présenter et surtout en raison du coût très élevé d'exploitation de la plate-forme.

« Ceci s'est traduit pour le chantier par le fait que le « Silver-Fish » est l'un des bateaux les plus complexes que nous ayons eu à réaliser pour diverses raisons : automatisation poussée, matériels étrangers (Suédois, Norvégien, Allemand, Hollandais, etc.) « En vertu de l'adage « qui peut le plus, peut le moins », voilà une confirmation de l'étendue de nos possibilités ».

Répondant au toast de M. Le Toullec, M. Pasteau, président de la « Feronia » a adressé un beau compliment aux chantiers de la Perrière, « un des rares chantiers qui respectent les délais de livraison » tout en œuvrant pour réaliser les commandes avec les meilleures qualités techniques.

« Cette performance, dit-il, est de bon augure pour notre entreprise et pour l'économie lorientaise ».

### La cérémonie à La Perrière

De très nombreuses personnalités civiles et maritimes — dont l'amiral Clotteau et l'ingénieur général Darbois, directeur de l'Arsenal — ont assisté en début d'après-midi à la cérémonie de bénédiction du « Silver-Fish » par l'abbé Lorho, aumônier des gens de mer, cérémonie qui fut encadrée par une aubade (sur disque) du bagad de Lann-Bihoué, et la « Marseillaise » qui suivit l'arrosage traditionnel du bateau neuf au champagne par sa marraine, Mme Rozan, épouse du directeur de la « Fish » à Djibouti.

L'abbé Lorho, a tenu à exprimer la signification chrétienne d'une telle cérémonie, à justifier son « coup de goupillon » : « Ce n'est pas une cérémonie folklorique, je ne m'y serais pas prêté. Mais je ne pouvais refuser ma présence, mais il faut qu'on en sache la signification. Elle tient

dans trois mots : respect, vérité et justice. Respect : à l'heure où l'Occident, utilisateur du pétrole, est en conflit avec ceux qui le produisent, il faut qu'on sache que les richesses du sous-sol ne doivent pas être la propriété de quelques-uns. La vérité et la justice sont dans la même ligne. Elles doivent aussi s'appliquer au bénéfice des marins qui vont travailler sur ce bateau... »

A l'issue de la cérémonie, les invités des chantiers de la Perrière ont effectué une sortie en mer sur le « Silver-Fish » dont ils ont pu apprécier tous les perfectionnements techniques.

Notons que, parmi les invités, se trouvaient des représentants du C.N.E.X.O., de l'Institut Français du Pétrole, du Service des Phares et Balises, ainsi que du ministère de l'Equipement.



Un marin du « Silver Fish » offre des fleurs à la marraine du bâtiment