

6.005.67

Samedi à Kéroman

Le contre-amiral HIRIBARREN a présidé la mise à flot d'un « E.D.I.C. » destiné à la Marine Nationale

En coupant samedi matin le ruban tricolore reliant « encore » au quai le gros « E.D.I.C. » récemment extrait de la « cathédrale », le contre-amiral Hiribarren, commandant la Marine à Lorient, venait de livrer à son élément la plus importante unité construite à ce jour par les chantiers de La Perrière.

C'est la plus importante unité construite à ce jour par les chantiers de la PERRIÈRE

Ce qui ne veut pas dire la plus belle ! Fonctionnel dans toute la rigueur du terme, l'« E.D.I.C. » — lisez : Engin de débarquement d'infanterie et de chars — est avant tout un énorme chaland quadrangulaire dont les exercices de la Force Amphibie d'Intervention ont désormais rendu la silhouette familière aux riverains de la rade de Lorient. Il y en a des gros et des petits. Celui-là est d'une taille plus qu'honorable : nous l'avons déjà présenté à nos lecteurs dans notre édition du 28 octobre. Rappelons qu'il est long de 59 m, large de 11 m 90, et que son tirant d'eau ne dépasse pas 1 m 62 pour permettre son échouement sur les plages.

Déplacement à vide 275 tonnes, déplacement en charge 650 tonnes. Il sera doté de deux moteurs de 380 CV actionnant chacun deux hélices.

Outre le contre-amiral Hiribarren, de nombreuses personnalités

assistaient à cette mise à flot (symbolique puisque « l'engin », et il est difficile en effet de lui donner un autre nom, si ce n'est celui de « machin », mais il est déjà pris, avait transité sur le slipway de la S.P.P.L. avant la cérémonie du ruban).

Nous avons notamment reconnu MM. Allainmat, député-maire de Lorient; Jaquet, sous-préfet de Lorient; Mme Court; MM. Le Moing et Maurice, conseillers généraux; le capitaine de vaisseau Dischamps, major général; l'inspecteur général Darbois et plusieurs ingénieurs de la D.C.A.N.; MM. Le Berre, inspecteur de l'Institut Scientifique et Technique des Pêches Maritimes; Piriou, directeur de la Société du Port de Pêche; Jouannet représentant le président de la Chambre de Commerce, et de nombreuses autres personnalités des milieux industriels et maritimes de Lorient, ainsi que la Direction et les techniciens des Chantiers de La Perrière.

Champagne sous la « cathédrale »...

Pour respecter la tradition, c'est sous la « cathédrale » elle-même, à l'endroit récemment libéré par l'E.D.I.C., qu'avaient été dressées les tables du champagne d'honneur.

M. Toullec, président-directeur général des Chantiers de La Perrière, v prit la parole pour se féliciter de la participation de la Marine Nationale aux activités de son entreprise. Cet E.D.I.C. est en effet loin d'être la première unité commandée par la « Royale » aux

Chantiers de La Perrière : remorqueurs barges, pousseurs et travaux divers de tout gabarit y ont déjà vu le jour, s'intercalant avec la construction des chalutiers.

« Votre confiance et votre fidélité, devait déclarer M. Le Toullec à l'adresse des représentants de la Marine Nationale, nous ont été d'autant plus utiles que la brusque aggravation de la conjoncture de la pêche a arrêté les commandes de chalutiers pour lesquels nous avons vocation. »

...et pain sur la planche

Le carnet de commande des Chantiers de La Perrière, comme les travaux actuellement en cours, n'en démontrent pas moins qu'en

plus de la pêche et de la Marine l'entreprise, fort heureusement, ne manque pas de cordes à son arc.

A deux pas des tables du vin d'honneur, d'impressionnantes tôles d'alliage d'aluminium audacieusement galbées et nervurées n'attendaient plus que les soudeurs pour qu'apparaisse dans sa forme définitive la coque d'un voilier de 34 m. Nous avons déjà eu l'occasion de parler à nos lecteurs de cette nouvelle création, le plus grand voilier qui ait jamais été construit en AG-4 dans le monde, et nous en reparlerons bientôt, puisque les techniciens prévoient sa mise à l'eau dans quelque trois mois.

Ce voilier sera suivi sur la même cale par un navire à passagers pour l'île d'Yeu.

« Après Aix, Groix, Ouessant, Sein et Belle-Ile, remarqua M. Le Toullec, ce sera la sixième île de l'Atlantique dont un navire sorti

de nos chantiers assurera la liaison avec le continent. »

A cela s'ajoutent de nombreuses études et projets se rapportant à l'aménagement en matériel flottant métallique des ports de plaisance, dont plusieurs créations et extensions sont inscrites au 5^e Plan.

« Excusez-moi d'avoir beaucoup parlé de cette entreprise un peu comme d'un enfant dont on espère toujours davantage, devait conclure M. Toullec, mais il fallait que vous sachiez que cette confiance que vous nous témoignez

est largement partagée dans le présent et pour l'avenir. »

PRESTIGE ET EMPLOI

M. Allainmat, député-maire de Lorient, puis le contre-amiral Hiribarren prirent à leur tour la parole pour adresser leurs compliments au personnel des Chantiers de La Perrière et à leur directeur.

« Il n'est pas douteux, déclara M. Allainmat, que les navires qui sortent de vos chantiers et sillonnent toutes les mers — et je pense

en ce moment à votre Pen-Duick III — ne peuvent que servir le prestige de notre cité, tandis que par l'importance de vos activités vous contribuez à assurer l'emploi pour bon nombre de Lorientais. »

Le contre-amiral Hiribarren, de son côté, exprima toute la satisfaction des techniciens et des officiers de l'arsenal pour les travaux effectués à La Perrière et se déclara persuadé que d'autres commandes suivraient.



Les personnalités à l'heure de la mise à l'eau symbolique.

