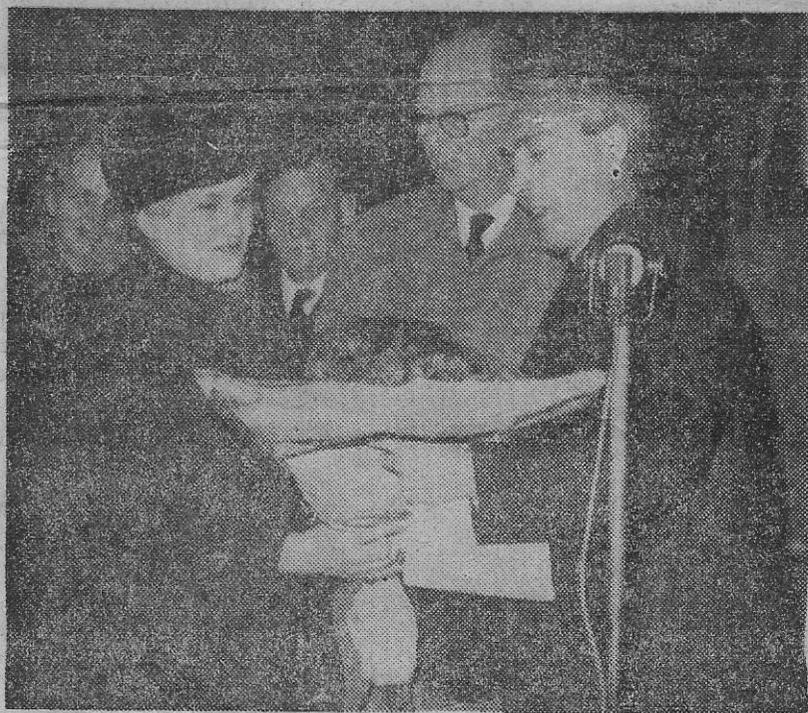


# Le lancement du chalutier "Grand-Bé" a été l'occasion pour son armateur, M. A. PRODHOMME de rendre hommage aux qualités de la construction des Chantiers et Ateliers de LA PERRIÈRE

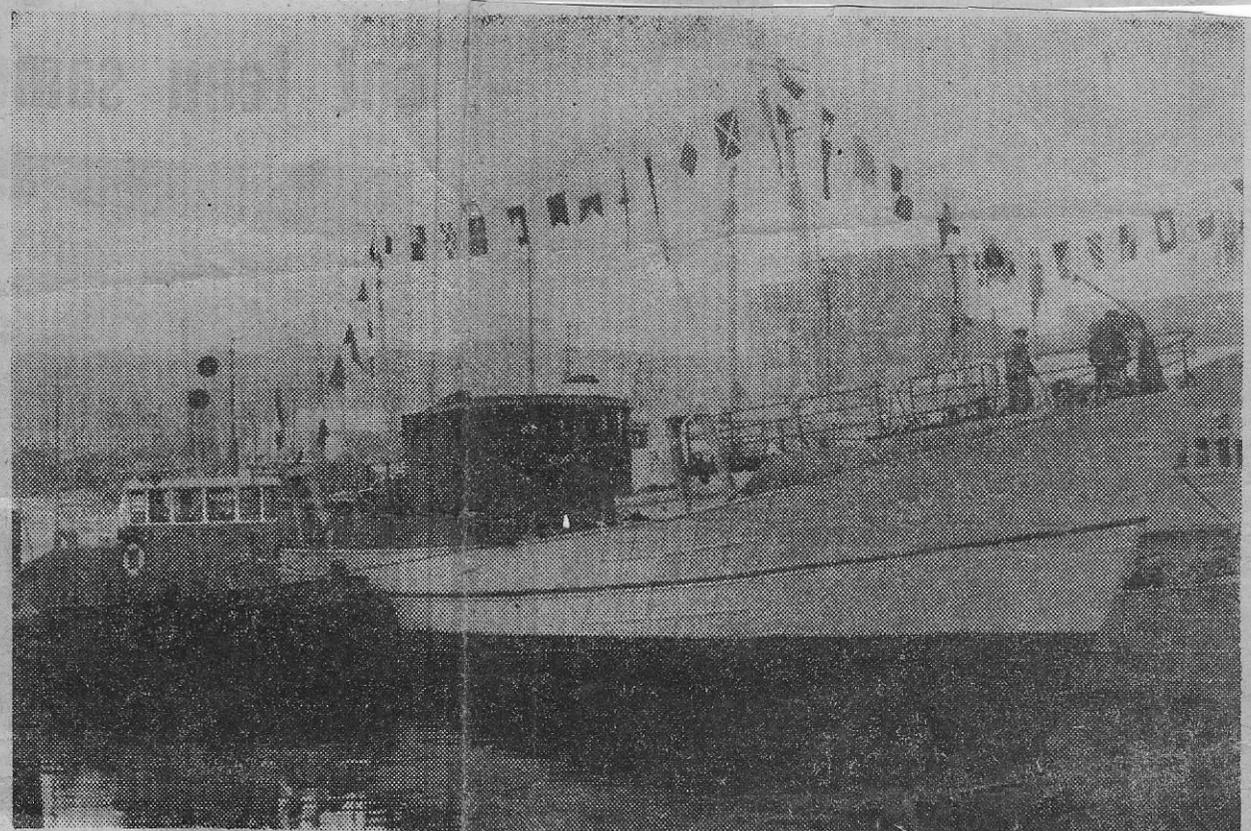
Ainsi que nous l'avons annoncé dans notre deuxième édition, les Chantiers et Ateliers de La Perrière ont procédé samedi en fin de matinée à la mise à l'eau du chalutier « Grand-Bé », nouvelle unité de l'armement Alain Prodhomme de Dinard et sixième de la série classique des 30 mètres lancés par les C.A.P.

C'est la mère de l'armateur, Mme Prodhomme, épouse de M. Jules Prodhomme, ancien président de la Région Economique de Bretagne, qui coupait le ruban tricolore retenant la traditionnelle bouteille de champagne. Aux accents de « La Marseillaise » puis de la « Marche de Cadoudal », le navire glissait lentement vers son élément.

On remarquait la présence autour de M. Alain Prodhomme, M. et Mme Jules Prodhomme et MM. Toullec, président directeur général des Chantiers et Ateliers de la Perrière, Paulet, ingénieur naval et Cabellec, responsable des constructions neuves aux C.A.P., de l'administrateur en chef Taillard, chef du quartier maritime de Lorient, du capitaine de corvette Huan, commandant la D.P. à Lorient, MM. l'abbé Lorho, aumônier des Gens de Mer, M. Firiou, directeur de la Société du Port de Pêche de Lorient ; M. Yvon, sénateur ; M. Bardet, député et conseiller municipal, représentant M. le Maire de Lorient ; Le Montagner, conseiller général, maire de Guidel ; MM. Peyre, président du Tribunal de Grande Instance de Lorient ; M. Va-



M. TOULLEC remet une gerbe de fleurs à Mme PRODHOMME, auprès de qui l'on reconnaît M. Jules PRODHOMME, ancien président de la Région Economique de Bretagne.



Sous le grand pavois, la silhouette « classique » du « Grand Bé » qui vient de prendre contact avec son élément.

tinnet, avocat ; M. l'ingénieur des Ponts et Chaussées ; M. l'inspecteur de l'Enseignement Technique ; M. Bourhis, directeur du Lycée Technique Colbert ; M. Scaviner, président du Syndicat des Armateurs lorientais à la pêche industrielle ; M. Morvan, président du syndicat des patrons de pêche, plusieurs armateurs et autres responsables de l'activité lorientaise.

Un vin d'honneur, servi dans la vaste salle de béton des C.A.P., suivait le lancement. Au cours de cette sympathique réception, des allocutions étaient prononcées par MM. Toullec et Prodhomme.

## EN MAI, LE LANCEMENT POUR LE MEME ARMEMENT D'UN CHALUTIER PECHANT PAR L'ARRIERE

M. Toullec excusait l'absence de M. le Préfet du Morbihan et de M. le Sous-Préfet de Lorient, empêchés au dernier moment, ainsi que de M. Balery, président du Syndicat des Armateurs de Concarneau où sera armé le nouveau navire. Puis le directeur de C. A. P. saluait les personnalités présentes et remettait à M. Jules Prodhomme, une gerbe de fleurs. Il rendait hommage à M. Jules Prodhomme, qui durant plusieurs années, présida aux destinées de la VI<sup>e</sup> Région Economique et au dynamisme de son fils, M. Alain

Prodhomme qui, après une carrière industrielle déjà remarquable, se lançait dans l'armement de la pêche, appelé par l'attrait de la mer sur laquelle il est également un fervent du sport de la voile.

M. Toullec rappelait que le « Grand Bé » était le dernier né de la série des 30 mètres de La Perrière et annonçait la commande aux C.A.P. par l'armement Prodhomme d'un chalutier pêchant par l'arrière, le « Cézembre », qui sera lancé en mai prochain. (Nous avons déjà donné les caractéristiques de ce navire : 30 mètres hors-tout, équipé d'un portique fixe, très étudié et pourvu de treuils, dont la commande sera assurée de la passerelle). M. Toullec remerciait MM. Kerdravat et Bob, pour l'aide qu'ils leur avaient apportée dans la construction et la mise au point de ces perfectionnements.

Revenant au « Grand Bé », il évoquait le souvenir de Chateaubriand, poète de la mer qu'il chérissait tant et qui sera comme le guide de l'équipage du nouveau navire.

## UNE RÉALISATION BRETONNE

M. Prodhomme remerciait M. Toullec et exprimait pourquoi il faisait confiance aux Chantiers de La Perrière pour la construction du « Cézembre », navire qui sera à la pointe du

progrès ; assurant une meilleure rentabilité et des conditions plus confortables de vie à bord.

Il rendait hommage à l'esprit d'équipe du C.A.P. et aux qualités de ces réalisations, au souci du progrès de ses dirigeants qui n'hésitent pas à accomplir des marées à bord des chalutiers pour juger « sur le tas », les perfectionnements à apporter.

Il rappelait aussi que M. Toullec, était un barreur de première force à bord du « Farwell », construit par le C.A.P., avec lequel il s'était mesuré lors d'une course-croisière.

M. Prodhomme disait sa satisfaction de constater, en présence de son père qui avait tant œuvré pour la défense des intérêts bretons, que le « Grand Bé », commandé par un armement breton, avait été construit par un chantier breton, qu'il sera monté par un équipage breton, sous le commandement du patron Roger Gaillot, de la Forêt-Fouesnant.

M. Alain Prodhomme levait son verre aux Chantiers et Ateliers de la Perrière, au « Grand-Bé » et à la Bretagne.

## FEU DE CHEMINÉE

Ce matin, vers 9 h. 25, les sapeurs-pompiers sont intervenus au numéro 86 du Boulevard Léon Blum, pour éteindre un feu de cheminée.