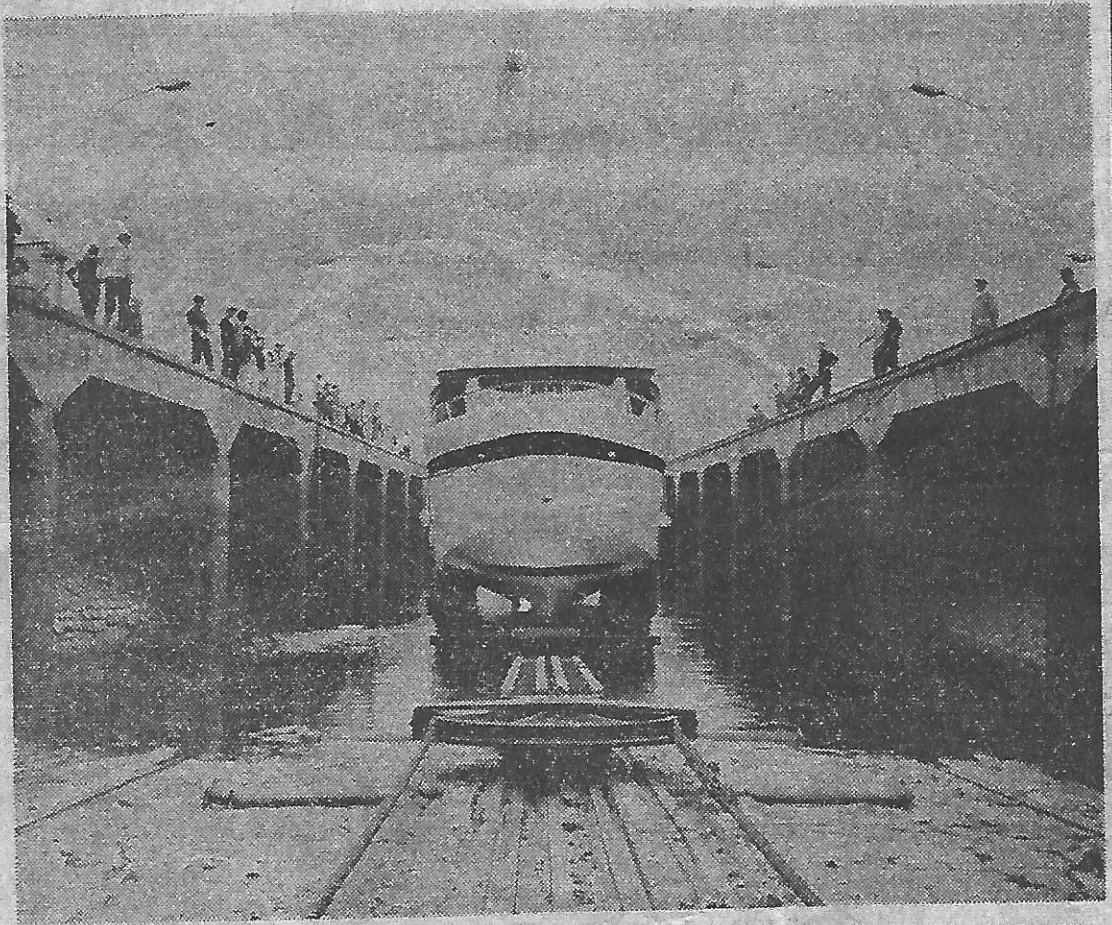


Une luxueuse vedette « Phœbus-II »

a été mise à l'eau hier après-midi

aux chantiers de La Perrière



LORIENT. — La vedette « Phœbus II » descend lentement la rampe du slipway. De nombreux touristes assistent à l'opération de mise à l'eau. (Photo « Le Télégramme »)

Après la prestigieuse série des « Pen-Duick » d'Eric Tabarly, les Chantiers et Ateliers de La Perrière à Lorient se sont lancés dans la construction de bateaux de plaisance en utilisant le même matériau, l'« AG 4 », alliage résistant et léger qui a amplement fait ses preuves dans ce domaine.

Selon la technique mise au point dans leurs ateliers, les C.A.P. ont construit, en particulier, un magnifique yacht de 34 mètres, le « Talofa IV » qui croise actuellement le long des côtes africaines.

Poursuivant sur cette lancée, les Chantiers de La Perrière, dont

la réputation est désormais solidement établie en France et dans le monde, ont vu les commandes affluer.

C'est ainsi qu'en décembre dernier ils mettaient en chantier un nouveau bateau destiné à un industriel des Alpes, et hier après-midi ils procédaient à sa mise à l'eau dans le bassin long de Kéroman.

Vedette de grand luxe

Ce dernier-né des C.A.P. est une vedette de grand luxe, baptisée « Phœbus II », longue de 20 mètres et large de 4,70 mètres, qui constitue un véritable petit

palace flottant. Tout y a été prévu pour le confort des passagers qui disposeront à bord de trois cabines pour deux personnes, d'un salon remarquablement aménagé, d'une vaste plage arrière où il leur sera loisible de déguster le thé ou de rester bavarder durant les longues nuits d'été.

Outre ces aménagements dont le personnel des chantiers de La Perrière va poursuivre la réalisation à quai, des stabilisateurs anti-roulis en augmenteront la stabilité. « Phœbus II » pourra filer aisément ses 18 et même 20 nœuds lorsque les deux moteurs Poyaud de 560 CV qui l'équipent seront quelque peu sollicités.

Vers le 20 juillet, ils devront d'ailleurs faire leurs preuves au cours des séances d'essais qui sont prévues dans les coureux de Croix. Après quoi, la vedette mettra le cap au sud pour rejoindre son port d'attache : Antibes.