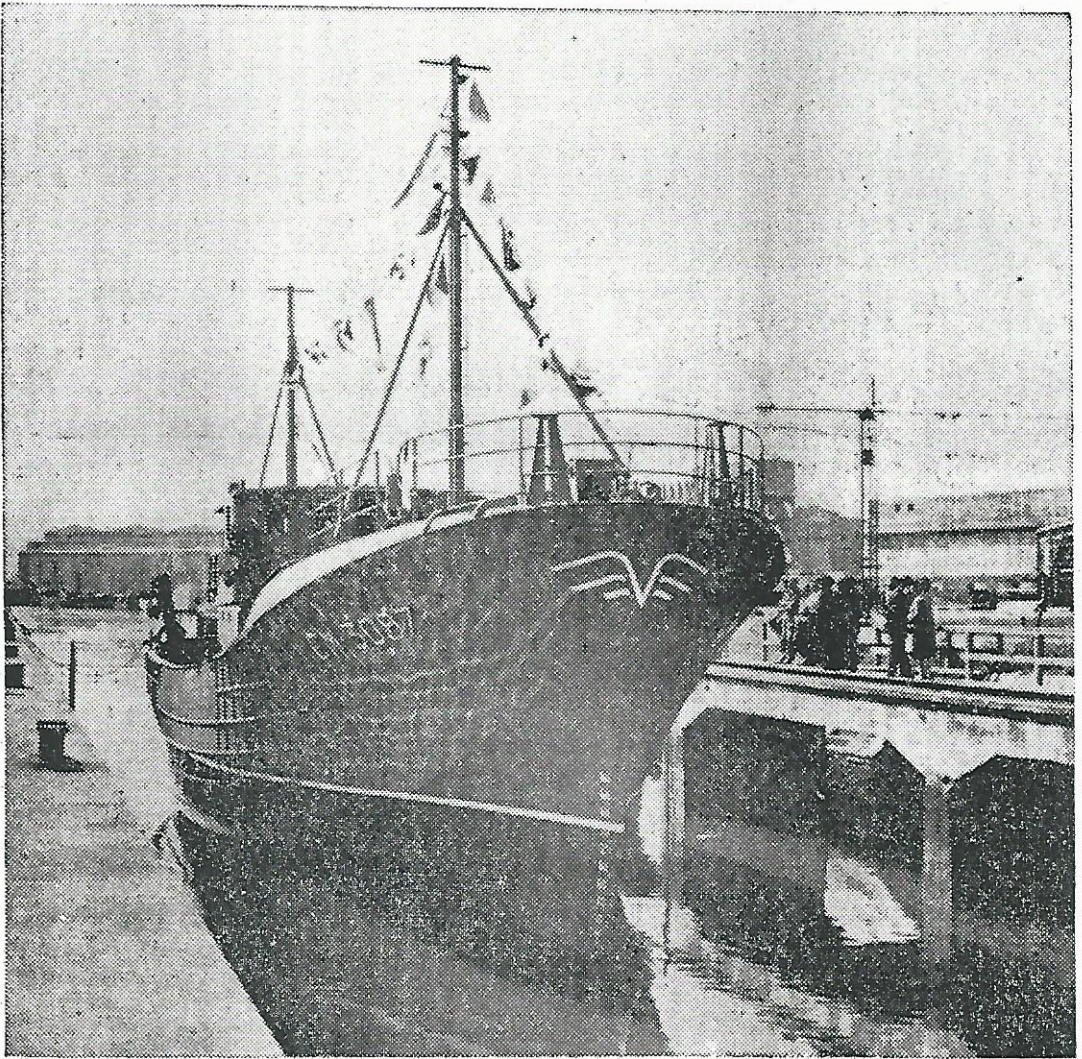


16/05/59

LORIENT

RÉDACTION : 57, rue du Port (cours de la Bève). Téléphone 64-10-59 et 64-29-48
PUBLICITÉ : AGENCE HAVAS, 10, cours de la Bève. Téléphone 64-30-58
DÉPOT CENTRAL : M. Pin, 18, rue des Fontaines. Téléphone 64-30-05

Un langoustier-thonier de 29 mètres, destiné au port de Camaret, a été mis à l'eau hier à Lorient par les Chantiers et Ateliers de la Perrière



Tout pavoisé (et rutilant de minium), le nouveau chalutier en fer vient de prendre contact avec son élément

LORIENT (de notre rédaction). — Les Chantiers et Ateliers de La Perrière à Lorient ont procédé hier avec succès à la mise à l'eau d'un nouveau bâtiment, le *Kador*, superbe langoustier-thonier-congélateur, long de 29 mètres, tout en acier soudé, destiné à l'armement Helse-Kermel et consorts, de Camaret.

L'opération, à laquelle le slipway de la société du port de pêche a prêté son précieux concours, s'est déroulée en présence de nombreuses personnalités.

Voici les principales caractéristiques du *Kador* : longueur hors tout 29 m.; largeur 6 m. 90; tirant d'eau arrière 3 m. 50, moteur Sulzer suralimenté, développant 375 C.V. à 500 tours minute. En plus du moteur principal deux groupes électrogènes Beaudouin de 80 C. V. chacun

fournissent le courant aux différents moteurs auxiliaires (pompes, compresseurs, etc...).

L'installation comprend une cale réfrigérée à -20° de 75 m³ et un tunnel de congélation qui abaisse à -40° la température des langoustes aussitôt pêchées.

Quatre viviers d'une capacité de 40 m³ peuvent recevoir soit l'appât vivant pour le thon, soit les langoustes vivantes.

Mis à part ces aménagements qui lui sont propres, le *Kador* est le 8^e d'une série particulièrement réussie, standardisation qui a évidemment permis un sensible abaissement des prix de revient.

Signalons que la mise à l'eau du *Kador* va permettre la mise en chantier aux Ateliers de La Perrière du navire de 300 passagers destiné à remplacer le vieux *Pen-er-Vro*, pour la liaison Lorient-Groix.