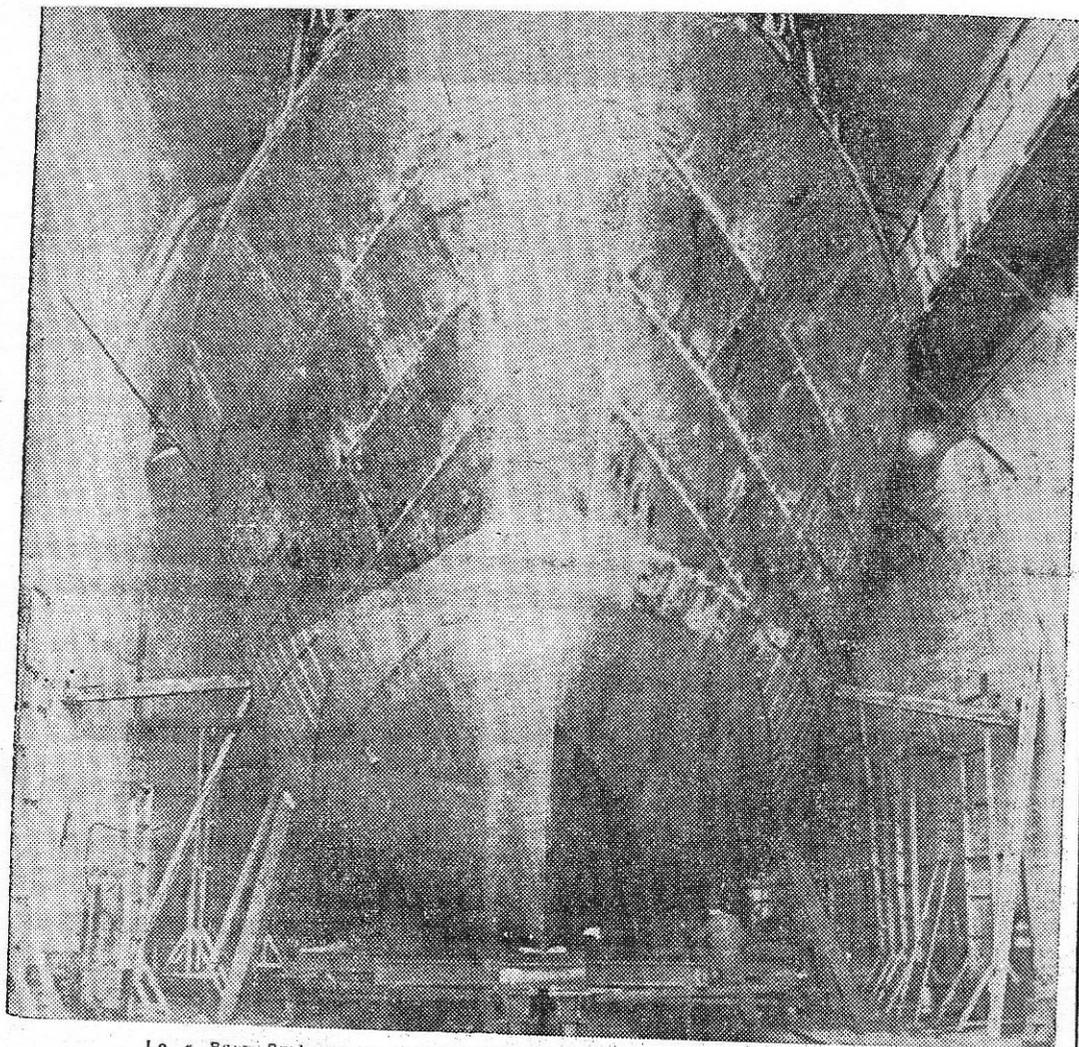


APRES-DEMAIN, A LA PERRIERE

Lancement du " Berry-Bretagne " chalutier en fer de 36 m de long



Les ouvriers des chantiers de La Perrière devant l'étrava du « Berry-Bretagne » qui sera lancé samedi à 11 h. 45



Le « Berry-Bretagne » photographié hier dans son chantier de La Perrière

Après demain, samedi, à 11 h. 45, sera lancé à La Perrière, sur le slipway du Port de Pêche, le chalutier « Berry-Bretagne ».

C'est le dixième chalutier qu'auront construits les Chantiers de la Perrière en moins de trois ans. Il a été commandé par l'armement lorientais Duffant, Lhostellier et Rouello.

Il s'agit d'une unité dotée des perfectionnements techniques qui lui permettront d'avoir les performances d'un chalutier de classe supérieure : réducteur à deux vitesses permettant d'obtenir le meilleur rendement du moteur en drague et la route libre; treuil entraîné électriquement par un système Ward-Léonard et doté d'un

guide câble automatique et du filage électrique.

Voici les principales caractéristiques du navire :

Longueur hors tout, 36 m. 50 ;

largeur, 7 m. 90; creux, 3 m. 90.

Aménagements pour 15 hommes dont 5 en cabines individuelles.

Capacité de la cale : 160 m3.

Moteur Sulzer 8 Dnaw 22 suralimenté, développant 750 C.V. à 750 tours-minute.

Inverseur-réducteur Messian à deux vitesses. Vitesse de l'hélice en route libre : 230 t.-m.; en drague 190 t.-m.

Barre hydraulique assistée Bourcier

Nous apprenons que l'armement Duffant, Lhostellier et Rouello

a passé commande aux Chantiers de la Perrière d'un deuxième chalutier identique au « Berry-Bretagne ».

15/12/1960