

Ils ont contribué à la victoire de TABARLY

C'EST par l'intermédiaire de l'ambassadeur de France à Stockholm, puis du Centre national du Commerce extérieur à Paris, que le président directeur général des Chantiers navals de La Perrière à Lorient a été prévenu de l'arrivée à Tokyo du Pen-Duick V.

Cette nouvelle victoire d'Eric Tabarly (que nous relatons par ailleurs) à bord du dernier né des Pen-Duick construits à Lorient, a été accueillie avec joie par le personnel des Chantiers navals de La Perrière.

La traversée du Pacifique en 40 jours témoigne autant de la valeur et de la résistance d'Eric Tabarly que de la qualité de la construction navale et de la voilerie lorientaises.

On sait que les Suédois, très versés dans les compétitions de la plaisance, ont passé commande d'un sister-ship du Pen-Duick V.

Devant les Chantiers navals de La Perrière, près du Pen-Duick III, MM. Toullec, président directeur général des Chantiers de La Perrière ; Pierre Fouquin, ingénieur ; Denis Jegouso, chef d'atelier ; Gilbert Le Bozec, Raphaël Gimenez, ouvriers ; Victor Tonnerre,

